



Lüganuse Vallavalitsus
valitsus@lyganuse.ee
Keskpuiestee 20
43199, Ida-Viru maakond, Lüganuse
vald, Kiviõli linn

Teie 08.07.2026

Meie 16.07.2026 nr 7.1-2/26/11968-2

**Nõuded elektrituulikute, teede ja tehnovõrkude
projekteerimiseks riigiteede tee piirides ja tee
kaitsevööndis Lüganuse vallas Ida-Virumaal**

Olete kaasanud Transpordiameti läbi ehtisregistri (**Projekteerimistingimuste taotlus nr 2611002/05200**, menetlus nr 556194) elektrituulikute, teede ja platside ja 33 kV kaablite projekteerimistingimuste menetlusse. Projekteerimistingimuste taotlemise eesmärk on elektrituulikute ja sinna juurde kuuluvate ehitiste ja tehnovõrkude projekteerimine ja ehitamine Lüganuse vallas Ida-Virumaal.

Ehtisregistris esitatud dokumentide järgi on projekteerimis- ja ehitustöödel kokkupuude riigiteedega nr 17117 Pada – Sonda tee ja nr 13132 Kõrkküla – Erra tee.

Juhime tähelepanu, et mitme planeerimismenetluse (projekteerimise) samaaegsel läbiviimisel peavad pädevad asutused püüdma planeeringute (projektide) omavahelist vastuolu (konflikti) vältida.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 31, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** elektrituulikute, teede ja tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

1. Elektrituulikute projekteerimisel tuleb arvestada alltoodud nõuetega:
 - 1.1. Tuulikute gondlile palume paigaldada lennuohutustule, mille parameetrid vastavad Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Konventsiooni lisa 14 (ICAO Annex 14) tabelis 6-1 kirjeldatud keskintensiivsusega tüüp C tulede nõuetele (vt manus tabel 6-1, medium-intensity type C).
 - 1.2. Lisaks põhitulele palume gondlile paigaldada samade parameetritega varutule, mis süttib põhitule rikke korral.
 - 1.3. Tuulikute ehitustööde alustamisest palume Transpordiametit teavitada.
 - 1.4. Tuulikute täiskõrguse saavutamisel palume nende asukohad ja kõrgused üle mõõta ning mõõdistustulemused Transpordiameti lennundusteenistusele edastada.
2. Juurdepääsusuteede (ristumiskohtade) kavandamisel riigiteedelt tuleb koostada tee ehitusprojekt põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Tehnovõrkude kavandamisel riigiteede tee piirides tuleb arvestada alltoodud nõuetega:
 - 3.1. Projekt põhiprojekti staadiumis tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismäärustele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise määrustele (EhS § 99 lg 4).
 - 3.2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüp-nõuete: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded), asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud>.
 - 3.3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil, 2022 EST“, asub: <https://www.ti.ee/ennetus-ja-teave/infomaterjalid/trukised>.
 - 3.4. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“.

- 3.5. Kavandades ehitisi (sh mastid,apid jne) või rajatise riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhinduda „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) sätestatust (edaspidi Normid).
- 3.6. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.
- 3.7. Projekti plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata uute tehnovõrkude ehitustehnoloogia ja ehitustehnoloogilised lahendused, mida tuleb kasutada kui toimub tehnovõrkude ehitustööd riigiteedega ristumisel.
- 3.8. Projektis palume käsitleda ka ajutisi (või alalisi), ehitustöödeks vajalike mahasõite, ligipääsusi riigiteedelt.
- 3.9. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
- 3.10. Projekti koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid riigiteede tee piirides.
- 3.11. Projektis (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.
- 3.12. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistööde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri
peaspetsialist

Lisa: an14_table 6-1.pdf

Arvo Veltri
5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee